



# Hooijer Renkum

Grondwerk • Infra • Groenwerk • Biomassa  
Sloopwerk • Asbest- en Bodemsanering

## ACCEPTATIEPROTOCOL GROENEWAARDEN

### Artikel 1 - Definities

1. Inrichting: Het terrein van Hooijer Groen & Verhuur B.V., aan de Fonteinallee 14, 6865 ND te Doorwerth.
2. Afvalstoffen: De afvalstoffen die onder dit protocol binnen de inrichting ingenomen kunnen worden, te weten:

Afvalstof	Eural-code	Bewerking / handeling
Schone takken en stamhout	20 02 01	C02
Groenafval, stobben en blad	20 02 01	C02
Shreds	20 02 01	C03
Houtchips	20 02 01	A02

3. Aanbieder: Degene door wie of namens wie de afvalstoffen aan de inrichting worden aangeboden. Dit is formeel vaak de ontdoener, maar kan ook de inzamelaar betreffen.
4. Inzamelaar: Degene die de afvalstoffen vervoert en ter verwerking aanbiedt en daarbij de verantwoordelijkheid voor het afval van de aanbieder heeft overgenomen (hierna ook te noemen: aanbieder).
5. Vervoerder: Degene die in opdracht en voor rekening en risico van de aanbieder de afvalstoffen transporteert. Hierna ook te noemen: vertegenwoordiger van de aanbieder.
6. Ontvanger: Degene die het aangeboden materiaal in ontvangst neemt, i.e. Hooijer Groen & Verhuur B.V., gevestigd aan de Energieweg 7, 6871 KB te Renkum.
7. Acceptant: De door Hooijer aangewezen functionaris die, onder eindverantwoordelijkheid van de directie, bepaalt of een aangeboden vracht voldoet aan de toepasselijke acceptatiecriteria. De acceptant bedient eveneens de weegbrug en is verantwoordelijk voor in- en uitwegen van de vrachten, het verstrekken van een weegbon aan de chauffeur van de vervoerder en het correct registreren van de geaccepteerde, afgegeven en geweigerde vrachten. De acceptant kan de verantwoordelijkheid voor het toetsen van aangeboden vrachten aan de toepasselijke acceptatiecriteria overdragen aan een depotbeheerder.
8. Depotbeheerder(s): De perso(n)en die namens de ontvanger de binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen beheert/beheren.
9. Vracht: Hoeveelheid afvalstoffen die door één voertuig wordt afgeleverd of afgevoerd.
10. Begeleidingsbrief: Het door het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen voor transport van afvalstoffen verplicht gestelde formulier dat voor elke levering volledig ingevuld door de vervoerder aan de acceptant afgegeven dient te worden.

### Artikel 2 – Toepasselijkheid

1. Dit acceptatieprotocol is van toepassing op aanbiedingen en acceptaties van afvalstoffen zoals bedoeld in Art. 1.2 bij de ontvanger binnen de inrichting aan de Fonteinallee 14 te Doorwerth.
2. Dit acceptatieprotocol is van toepassing op alle aanbiedingen door derden, ongeacht de aanbieder waarvan de vracht afkomstig is, of de inzamelaar of vervoerder die de vracht aanbiedt.
3. Afwijkingen van het protocol zijn slechts geldig voor zover ontvanger en aanbieder deze schriftelijk zijn overeengekomen. Afwijkingen gelden slechts voor de duur en/of de hoeveelheid zoals vastgelegd in een overeenkomst tussen ontvanger en aanbieder.



# Hooijer Renkum

Grondwerk • Infra • Groenwerk • Biomassa  
Sloopwerk • Asbest- en Bodemsanering

## Artikel 3 – Toegang en openingstijden

1. De inrichting is alleen toegankelijk voor werknemers van de ontvanger en hen die hiervoor toestemming hebben verkregen van de acceptant, depotbeheerder of enige andere werknemer van de ontvanger. Na weging en lossen van het materiaal dient de (vertegenwoordiger van) de aanbieder direct de inrichting te verlaten.
2. De weegbrug en de inrichting zijn geopend op werkdagen van 7.00 tot 17.30 uur. De directie van de ontvanger behoudt zich het recht voor afwijkende openingstijden vast te stellen.
3. Buiten werktijden is de inrichting alleen toegankelijk voor werknemers van de ontvanger. Derden kunnen de inrichting alleen betreden gedurende de openingstijden.
4. Derden dienen zich, tijdens hun aanwezigheid in de inrichting, strikt aan de veiligheidsvoorschriften en de aanwijzingen van of namens de acceptant, depotbeheerder en/of directie te houden.
5. De maximale snelheid in de inrichting bedraagt 15 km/h.
6. Binnen de inrichting is het dragen van veiligheidsschoenen en reflecterende kleding verplicht.
7. Betreden van de inrichting van de ontvanger geschiedt geheel op eigen risico.
8. De (vertegenwoordiger van de) aanbieder dient zich in de inrichting desgevraagd te kunnen legitimeren.
9. Indien de (vertegenwoordiger van de) aanbieder hinder veroorzaakt of de normale gang van zaken in de inrichting belemmert kan hem/haar de toegang tot de inrichting ontzegd worden en kunnen eventuele uit de hinder voortgekomen kosten doorberekend worden.

## Artikel 4 – Acceptatie afvalstoffen

1. Alleen de in artikel 1.2 genoemde afvalstoffen worden geaccepteerd.
2. De acceptant en/of depotbeheerder is/zijn te allen tijde gerechtigd aangeboden afvalstoffen te weigeren, waaronder in geval van twijfel over de aard of samenstelling van de afvalstoffen.
3. Niet geaccepteerde vrachten dienen per omgaande of op een door de ontvanger te bepalen tijdstip en op een door de ontvanger te bepalen wijze door of namens de aanbieder te worden afgevoerd. Dat geldt ook voor afvalstoffen die aanvankelijk geaccepteerd waren, maar waarvan later blijkt dat ze geheel of gedeeltelijk ten onrechte geaccepteerd zijn.
4. Indien de aanbieder, ook na schriftelijke aanzegging, geen gevolg geeft aan de opdracht de afvalstoffen te verwijderen, zullen de afvalstoffen voor rekening van de aanbieder worden afgevoerd. De (vertegenwoordiger van de) aanbieder kan tevens voor bepaalde of onbepaalde tijd de toegang tot de inrichting worden ontzegd.
5. Wanneer de aanbieder, welke als zodanig door de vervoerder is aangemerkt, ontkent dat de door de vervoerder aangeboden vracht van hem afkomstig is, wordt de desbetreffende vervoerder beschouwd als aanbieder en worden de kosten voor inname aan de vervoerder in rekening gebracht.

## Artikel 5 – Innamecriteria hout

1. De acceptant en/of depotbeheerder controleert vrachten hout visueel op de volgende criteria:

Afvalstof	Criteria
Alle houtige afvalstoffen	<ul style="list-style-type: none"><li>- De geleverde vracht betreft in zijn geheel een reststroom. Dit wil zeggen dat het materiaal is vrijgekomen bij groenonderhoud en niet is geogst enkel vanwege een beoogde toepassing als brandstof.</li><li>- De geleverde vracht is voldoende homogeen; materialen die verschillende bewerkingen vereisen worden niet in één vracht aangeboden.</li></ul>



# Hooijer Renkum

Grondwerk • Infra • Groenwerk • Biomassa  
Sloopwerk • Asbest- en Bodemsanering

	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat maximaal 5% niet-organische vervuiling zoals plastic en metalen (exclusief zand/grond).</li><li>- De vracht bevat geen gevaarlijke en/of verontreinigde afvalstoffen, zoals:<ul style="list-style-type: none"><li>o verontreinigde grond;</li><li>o bouw- en sloopafval (bijv. puin/afvalhout);</li><li>o gevaarlijke afvalstoffen (bijv. asbest);</li><li>o verontreinigingen met roet en/of minerale olie;</li><li>o huishoudelijk restafval;</li><li>o klein gevaarlijk afval;</li><li>o dierlijke mest;</li><li>o zuiveringslib.</li></ul></li></ul>
Schone takken en stamhout	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat maximaal 10% (massa) loof.</li><li>- De vracht bevat geen andersoortige snel composteerende bestanddelen zoals riet of gras.</li><li>- De vracht bevat geen (aanhangend) zand/grond.</li></ul>
Groenafval	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat maximaal 30% (massa) snel composteerende bestanddelen, zoals loof, riet en gras.</li><li>- De vracht bevat maximaal 35% (massa) (aanhangend) zand/grond.</li></ul>
Stobben	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat maximaal 10% (massa) snel composteerende bestanddelen, zoals loof, riet en gras.</li><li>- De vracht bevat maximaal 35% (massa) (aanhangend) zand/grond.</li></ul>
Blad	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat geen (aanhangend) zand/grond.</li></ul>
Houtchips	<ul style="list-style-type: none"><li>- De vracht bevat geen (aanhangend) zand/grond.</li><li>- De vracht bevat geen reeds composteerende bestanddelen.</li></ul>

2. De acceptant bepaalt als welk product de vracht wordt ingewogen en behoudt zich voorts het recht voor bij registratie van de vracht af te wijken van de door aanbieder/vervoerder (op de begeleidingsbrief) aangemerkte productcategorie voor die vracht.
3. Indien een aangeboden vracht afvalstoffen van diverse kwaliteit bevat wordt deze geaccepteerd en geregistreerd als de meest laagwaardige van deze kwaliteiten. De levering van de gehele vracht wordt gefactureerd tegen het storttarief van deze afvalstof.

## Artikel 6 – Aanbiedingsprocedure weegbrug

1. Van alle aangeboden vrachten wordt het gewicht vastgesteld door middel van in- en uitweging met behulp van de binnen de inrichting aanwezige weegbrug.
2. De chauffeur van de vracht meldt zich bij de acceptant en werkt mee aan de weeg- en acceptatieprocedure volgens de instructies van de acceptant.
3. De chauffeur verstrekt de acceptant bij inweging de volledig en naar waarheid ingevulde begeleidingsbrief van de vracht. De acceptant controleert of het afvalstroomnummer en de omschrijving van de afvalstof zoals op de begeleidingsbrief ingevuld overeenkomen met de aan de aanbieder verstrekte informatie. Wanneer blijkt dat de begeleidingsbrief niet correct of volledig is ingevuld wordt de (vertegenwoordiger van) aanbieder verzocht het formulier alsnog juist in te vullen.
4. Leveringen die gedaan worden met een voertuig waarvan de bestuurder slechts in het bezit hoeft te zijn van een B(E)-rijbewijs kunnen zonder begeleidingsbrief aangevoerd worden. Wel dient bij de acceptant de herkomst van het materiaal (i.e. plaatsnaam) aangegeven te worden.
5. De acceptant beoordeelt namens de ontvanger of en als welk product de vracht geaccepteerd wordt. Hierbij wordt uitgegaan van het in artikel 4, 5 en 6 bepaalde, de door de vervoerder op de begeleidingsbrief verstrekte informatie en, eventueel, de door de acceptant uitgevoerde inspectie



# Hooijer Renkum

Grondwerk • Infra • Groenwerk • Biomassa  
Sloopwerk • Asbest- en Bodemsanering

van het materiaal. Als er twijfels bestaan over het materiaal, wordt er gehandeld volgens het bepaalde in artikel 4.

## Artikel 7 – Lossen

1. Na inweging wordt de aangevoerde vracht gelost. Hierbij volgt de vervoerder de aanwijzingen van de acceptant en depotbeheerder op.
2. Indien bij inweging geen inspectie van de afvalstoffen plaats heeft gevonden kan deze bij het lossen alsnog plaatsvinden. Deze inspectie is een voorwaarde voor de definitieve acceptatie van de vracht. Definitieve acceptatie vindt dan ook pas bij uitwegen plaats.
3. Indien de aangevoerde vracht tegen de instructie van de acceptant en/of depotbeheerder wordt gelost op een niet daarvoor bestemd gedeelte van de inrichting behoudt ontvanger zich het recht voor de levering te factureren tegen een hoger storttarief om gemaakte kosten voor extra bewerking en/of verplaatsen van de materialen te dekken.

## Artikel 8 - Weegbonnen

1. Van elke aangevoerde en geaccepteerde vracht wordt door de acceptant een weegbon opgemaakt waarop de volgende gegevens worden vermeld:
  - bonnummer;
  - datum en tijd in- en uitweging;
  - naam aanbieder;
  - naam vervoerder;
  - kenteken trekkend voertuig (indien van toepassing);
  - gewicht;
  - product.
2. De acceptant verstrekt de chauffeur bij uitwegen een kopie van de weegbon. Weegbonnen worden niet digitaal aan vervoerder of aanbieder verstrekt.
3. Weegbonnen worden gedurende een periode van zeven jaar digitaal bewaard door de ontvanger.

## Artikel 9 – Facturatie

1. Indien op het moment van levering geen innametarief is overeengekomen tussen ontvanger en aanbieder voor het betreffende product, stelt de ontvanger deze achteraf eenzijdig vast. Aanbieder verbindt zich ertoe dit tarief te accepteren.
2. De ontvanger behoudt zich het recht voor aanvullend op de geldende storttarieven bij facturatie van storttarieven administratiekosten in rekening te brengen.

## Artikel 10 – Aansprakelijkheid

1. De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door hem, zijn werknemers, door hem ingehuurde derden, namens hem aanwezige personen of door hem gebruikt materieel of het in opdracht van hem in de inrichting aanwezige materieel, dan wel de door hem aangevoerde afvalstoffen, aan de ontvanger, de werknemers, derden en de eigendommen/materialen/materiële zaken van de ontvanger, of aan de binnen de inrichting in gebruik zijnde voorwerpen van derden, zulks onverminderd de aansprakelijkheid ingevolge wettelijke bepalingen.
2. De aanbieder/vervoerder vrijwaart de ontvanger van alle schadeaanspraken, van welke aard dan ook, door hemzelf of door personen die hem vertegenwoordigen, voor alle aansprakelijkheid van derden, ongeacht de oorzaak van de schade.
3. Zowel de aanbieder als de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) zijn aansprakelijk voor de schade zoals bedoeld in dit artikel.



# Hooijer Renkum

Grondwerk • Infra • Groenwerk • Biomassa  
Sloopwerk • Asbest- en Bodemsanering

## Artikel 11 – Geschillen

1. In alle gevallen waarin dit acceptatieprotocol niet voorziet, beslist:
  - a. De depotbeheerder; en/of
  - b. De acceptant; en/of
  - c. De directie van de ontvanger.

## Artikel 12 - Slotbepalingen

1. De acceptant en depotbeheerder kunnen hun taken en verantwoordelijkheden desgewenst en indien daartoe aanleiding bestaat onderling overdragen.
2. Het acceptatieprotocol is vastgesteld door de ontvanger en treedt in werking per 1 januari 2021. Het acceptatieprotocol ligt ter inzage bij de weegbrug.